



UNIVERSAL SEA&AIR CO.,LTD

Busan : 9F Busan Post Office B/D #1,3-Ga, Jungang-dong,Jung-gu,Busan

Seoul : RM1906, Renaissance Tower, 14 Mallijae-Ro, Mapo-Gu, Seoul

www.univsa.com

SUB : 2022년 3월 해운 Maret 동향 및 전망

§ 귀사의 익일변창함을 기원합니다.

지역	동향 및 전망
미주/캐나다	(*) 지역 동향 - COVID 확산에 따른 물류대란 장기화로, 예년과 다르게 중국 춘절 이후에도 운임 강세 유지 - 미정부에서 LONG BEACH PORT에서 배들끼리 일정 간격을 두고, 입항 및 대기을 요구하는 이유로 혼잡 개선이 일시적으로 보이긴 하지만, 실제 CONGESTION 상황은 동일하게 유지 중임 - 3월, 4월 북킹이 더 어렵게 느껴지고 있으며, 스케줄 지연과 더불어 큰 어려움이 지속될 걸로 예상
유럽	(*) 지역 동향 - 춘절 이후에도 운임은 소폭 조정 되는 수준으로, 실질적인 변동 없음 - 우크라이나 전쟁으로 인해 HMM의 폴란드 기준 북쪽 port 는 서비스 중단 하며, CMA 도 인근항으로 기항 결정 # 이로인해 기존 선박 route 가 변동되어, 심각한 항만 적체현상 심화 예상 (로테르담, 함부르크) # 우크라이나 전쟁으로 인한 유가 상승 영향이 있지만, 러시아항 물량 감소로 인해 해상운임 인하가능성 있음
중동/아시아	(*) 지역 동향 - 한 중 항로는 베이징 올림픽 및 춘절을 지나고 밀어내기 물량이 소진 되어 물동량 감소 # 이 후 물량 정상화 되면 유가 상승 영향 및 수출 수요 영향으로 선임 상승 가능성 열려있음 - 한 일 항로는 운임 안정적으로 유지 - 중동 지역 항로는 춘절 이후 통상적 비수기에도 선박난이 지속 되고 있으나, 점차적으로 운임인하 및 선박 안정을 예상함
대양주	(*) 지역 동향 - 신규 선박 투입되어 선임은 소폭 조정되었고, 점차적으로 북킹에 여유가 생기고 있음 다만, 전쟁/ 고유가 등으로 변수발생될 수 있음
아프리카	(*) 지역 동향 - 춘절 이후에도 운임은 소폭 조정되었으나, 한국발 스페이스 부족은 지속