



UNIVERSAL SEA&AIR CO.,LTD

Busan : 9F Busan Post Office B/D #1,3-Ga, Jungang-dong,Jung-gu,Busan

Seoul : RM1906, Renaissance Tower, 14 Mallijae-Ro, Mapo-Gu, Seoul

www.univsa.com

SUB : 2022년 1월 해운 Maret 동향 및 전망

§ 귀사의 익일변창함을 기원합니다.

지역	동향 및 전망
미주/캐나다	(*) 21년 Review & 지역 동향 - 전례없는 운임 상승 및 항만 적체 심화로 수출 및 물류 기업이 어려웠던 한해 # 미서안 평균 87% 운임 상승 # 미 항만 적체 심화로 정시성 악화 및 Transit time 길어짐 (현재 다소 나아지기는 하였으나, 여전히 항만 적체 현상 지속) - 미국 전 port 부킹이 어려웠던 한해로 이와 같은 추세는 2022년까지 지속될것로 전망 - 코로나 우려에도 불구하고 하고 물동량 대폭 증가 - 미항만 Congestion으로 인해 1월, 2월 모선 출항이 최소 2-4주 지연이 예상되고 있음.
유럽	(*) 21년 Review & 지역 동향 - 계속된 항만 적체및 정시성 악화로 인한 잦은 결항과 운임상승 # 잦은 결항 및 Roll over 로 수출기업들이 납기일을 맞추는데 특히 어려웠던 한해였음 # 블랙시트로 영국에 몰린 화물들로 인해 현재까지 영국 항만 적체 심각 - 2022년까지 현상황의 대폭 개선되지는 않을 것으로 예상 - 지중해 구간은 북유럽 대비하여 더욱 선복 확보가 어려운 상황
중동/아시아	(*) 21년 Review & 지역 동향 - 한 중 항로는 21년 10월 이후 지속 상승 하여, 최고 호황을 맞이하는 중 - 한 일 항로는 전세계적 운임 인상 및 쉼링(선사별 할당선복)을 줄임으로 인하여 선임인상 및 선복부족 - 동남아 항로는 항만 적체 및 물동량 증가로 선임 대폭 상승되었으며, 1월달 LSS 비용 인상을 포함하여, 추가적인 큰 인상폭을 예고 - 중동 지역 항로는 지속적으로 상승하였으나, 고점을 찍고 운임 유지될 걸로 예상 함.
대양주	(*) 21년 Review & 지역 동향 - \$500/20' 수준 해상운임이 \$4,000/20' 넘어갈 정도로 역사상 가장 비싼 선임이 유지되었고, 비수기 7-8월에도 선복 부족 고운임이 유지되었음. - 2022년도 적어도 상반기까지는 고운임이 유지될 걸로 예상되며, 시드니항만적체 현상은 당장 해결되지 않을 것으로 전망

아프리카	<p>(*) 21년 Review & 지역 동향</p> <ul style="list-style-type: none">- 특정지역은 CMA CGM , MAERSK 만 서비스 되는 과점 구간으로 매우 심한 선복난 및 최고가 해상운임이 유지되었음.- 지속적으로 선복부족현상은 유지될 걸로 판단되며, 운임도 상반기까지는 유지될 걸로 예상됨
------	---