



UNIVERSAL SEA&AIR CO.,LTD

Busan : 9F Busan Post Office B/D #1,3-Ga, Jungang-dong,Jung-gu, Busan

Seoul : RM1906, Renaissance Tower, 14 Mallijae-Ro, Mapo-Gu, Seoul

www.univsa.com

SUB : 2021년 6월 전망

1. 귀사의 익일변창함을 기원합니다.

미주/캐나다	<p><1> 선사별로 선복을 할당받아서 일부만 북킹을 하고 있는 상황임.</p> <p><2> 한국발 전지역 7월달 조금씩 북킹RELEASE 받고 있으며, 일부지역/선사는 프리미엄비용지불해야 북킹이 가능하고 있음.</p> <p><3> 도저히 북킹을 추가할 수 있는 방법이 안 보이는 상황이며, 6월 둘째주 HMM, SM , ONE에서 EXTRA VOYAGE가 TACOMA 들어오지만, 프리미엄지불조건만 선적 가능.</p>
유럽	<p><1> 6월북킹 CLOSE되었으며, 한국발기준 40' 기준 \$10,000 넘어가고 있음.</p> <p><2> SUEZ CANAL 사고 영향으로 유럽쪽 PORT CONGESTION 심각하여 입항지연이 지속됨.</p> <p><3> 유럽->한국 수입 선복부족으로 북킹잡기 매우 어려운 상황 여전함.</p> <p><4> 지중해는 7월까지 CLOSE상태로 SPACE가 심각하게 문제되고 있음.</p>
중동/아시아	<p><1> 중동지역에 HMM의 큰 모선이 미주로 향하면서, 선복문제가 ISSUE가 되고 있음.</p> <p>현실적으로 7월까지의 북킹 대부분이 CLOSE된 상황임.</p>
중국/일본	<p>일본구간 쉼링 강화로 인하여 5월달 운임인상 상황으로 유지중.</p> <p>여전히 중국->한국 수입 운임이 높게 유지되고 있으며, 선복잡기가 매우 어려움.</p>
대양주	<p>다시 운임이 인상되고, 선복구하기가 힘든 상황임. 전통적인 비수기 상황임에도 불구하고, 물량이 크게 증가한 상황임.</p>

기타>

수출 뿐 아니라 수입시 운임인상 및 선복 확보 어려움이 증가되고 있음.