



**UNIVERSAL SEA&AIR CO.,LTD**

Busan : 9F Busan Post Office B/D #1,3-Ga, Jungang-dong,Jung-gu,Busan

Seoul : RM1906, Renaissance Tower, 14 Mallijae-Ro, Mapo-Gu, Seoul

[www.univsa.com](http://www.univsa.com)

SUB : 2021년 5월 전망

1. 귀사의 익일변창함을 기원합니다.

미주/캐나다	<p>&lt;1&gt; 한국발도 프리미엄비용이 생겼으며, 약 \$3,000전후로 추가비용을 지불해야 북킹을 잡아볼 수 있는 상황임.</p> <p>&lt;2&gt; 한국발은 6월말까지 전혀 북킹이 불가능한 상황이며, ZIM LINE경우는 프리미엄비용 \$5,000 지불해야 선복확보 가능.</p> <p>&lt;3&gt; 중국발 물량의 폭발적인 증가로 인해 한국/베트남발 선임이 같이 영향을 받는상황임.</p> <p>&lt;4&gt; 처음 경험하는 최악의 상황이 유지되고 있으며, 2-3주 ROL OVER 뿐만 아니라, 선복 부족으로 사전 북킹의 전량 캔슬 상황도 발생중임</p>
유럽	<p>&lt;1&gt; 선복구하기가 힘들며, 해상운임이 인상되었음.</p> <p>&lt;2&gt; SUEZ CANAL 사고로 인하여 ROT. 등 하역상황이 최악임.</p> <p>&lt;3&gt; 유럽-&gt;한국 수입 선복부족으로 북킹잡기 매우 어려운 상황 여전함.</p>
중동/아시아	<p>&lt;1&gt; 중동은 다시 심각한 선복부족현상이 발생되고 있으며, 선임도 다시 인상되고 있음.</p> <p>&lt;2&gt; 기본적인 아시아 구간은 강세로 유지중임</p>
중국/일본	<p>일본구간 쉼링 강화로 인하여 5월달 운임인상 상황으로 유지중.</p> <p>여전히 중국-&gt;한국 수입 운임이 높게 유지되고 있으며, 선복잡기가 매우 어려움.</p>
대양주	

기타>

수출 뿐 아니라 수입시 운임인상 및 선복 확보 어려움이 증가되고 있음.