



UNIVERSAL SEA&AIR CO.,LTD

Busan : 9F Busan Post Office B/D #1,3-Ga, Jungang-dong,Jung-gu,Busan

Seoul : RM1906, Renaissance Tower, 14 Mallijae-Ro, Mapo-Gu, Seoul

www.univsa.com

SUB : 2021년 4월 전망

1. 귀사의 익일변창함을 기원합니다.

2. 새해 복 많이 받으시고, 새해에는 수출여건 안정, 운임안정되길 기도해 봅니다.

미주/캐나다	<1> 중국발 경우 : 상해/닝보는 EMPTY 부족으로 선적 어려움. 청도는 상대적으로 나은 상황임 <2> LA PORT는 배 접안에 2주이상 소요. RAIL 연결 2-4주 소요. CONGESTION 유지 중임 <3> SUEZ CANAL쪽 사고 영향으로 미주 동안 및 서안에 영향이 있어 북킹이 더욱 어려운 상황임. <4> 한국발기준 5월첫주까지는 FULL B/K 상황임
유럽	<1> 4월 운임 소폭인상 분위기이며, 5월첫주까지는 FULL B/K 상황임. <2> SUEZ CANAL 사고로 인하여 전체적인 스케줄 2주정도 지연예상함. <3> 유럽->한국 수입 선복부족으로 북킹잡기 매우 어려운 상황 여전함.
중동/아시아	<1> 인도, 서남아 향 최악의 상황은 벗어나고, 조금씩 개선이 되고 있음. <2> 기본적인 아시아 구간은 조금씩 SPACE 풀리지만, 최소 2-3주 OVERBOOKING상황임 <3> 여전히 외국적선사 CMA 및 기타 EMPTY컨테이너 수급문제로 선적에 애로가 있음.
중국/일본	일본구간 쉼링 강화로 인하여 4월1일부터 운임 급등 및 4월 선복 부족 (5월 연휴앞) 중국->일본 , 베트남->일본 구간 물량 증가로 인해 선복 부족 유지. 중국->한국 수입 운임이 많이 인상되었으며, 40'HQ 수급문제로 북킹잡기가 어려운 상황임.
대양주	4월달에도 SPACE 잡기가 어려운 상황이며, 높은 운임 유지 중.

기타>

수출 뿐 아니라 수입시 운임인상 및 선복 확보 어려움이 증가되고 있음.