



# UNIVERSAL SEA&AIR CO.,LTD

Busan : 9F Busan Post Office B/D #1,3-Ga, Jungang-dong,Jung-gu,Busan

Seoul : RM1906, Renaissance Tower, 14 Mallijae-Ro, Mapo-Gu, Seoul

[www.univsa.com](http://www.univsa.com)

SUB : 2021년 2월 전망

1. 귀사의 익일변창함을 기원합니다.

2. 새해 복 많이 받으시고, 새해에는 수출여건 안정, 운임안정되길 기도해 봅니다.

미주/캐나다	<p>&lt;1&gt; 중국춘절 앞두고, 운임이 한번더 오른 상황임.</p> <p>LA PORT CONGESTION으로 접안 못하고 대기중인 선박이 여전히 30대 수준. 또한 RAIL 연결지연도 심한 상황임.</p> <p>&lt;2&gt; 베트남/중국/한국 모두 40'HQ Empty shortage가 심각하며, 여전히 Premium 비용을 붙여가며 북킹을 잡고 있음.</p> <p>&lt;3&gt; 동부지역 경우 3월말까지 대다수 선사들 북킹이 FULL인 상황이라, 설이후 쉽게 선임이 인하지 않을 걸로 예상합니다.</p>
유럽	<p>&lt;1&gt; 여전히 선복잡기가 어려우며, 대체로 3월까지도 FULL 북킹인 상태임.</p> <p>&lt;2&gt; 물량이 줄어 야 선임이 인하가 될텐데, 쉽게 선임이 떨어지지 않을 것 같습니다.</p> <p>&lt;3&gt; 설연휴이후 잠깐 SLOW할 수 있으나, 지속적인 강세 시장이 나올 것 같습니다.</p> <p>&lt;4&gt; 유럽-&gt;한국 선복부족으로 북킹잡기 매우 어려움.</p>
중동/아시아	<p>&lt;1&gt; 인도, 서남아 향 CHENNAI쪽 추가모선이 들어오며, 조금이나마 개선이 되는것 같음.</p> <p>&lt;2&gt; 기본적인 아시아 구간은 조금씩 SPACE 풀려가는거 같고, 북킹 잡아나가고 있음.</p> <p>&lt;3&gt; 여전히 외국적선사 CMA/ COSCO 및 기타 EMPTY컨테이너 수급문제로 선적에 애로가 있음.</p>
중국/일본	<p>일본구간 썰링 강화로 인하여 운임 회복 및 SPACE 부족 현상 유지</p> <p>중국-&gt;한국 수입 운임이 많이 인상되었으며, 40'HQ 수급문제로 북킹잡기가 어려운 상황임.</p>
대양주	<p>2월달에도 SPACE 잡기가 어려운 상황이며, 높은 운임 유지 중.</p>

기타>

북유럽/지중해/미주동안은 3월말까지 마감선사가 많아서 북킹 잡기 어려움이 있음.

수출 뿐 아니라 수입시 운임인상 및 선복 확보 어려움이 증가되고 있음.