



UNIVERSAL SEA&AIR CO.,LTD

Busan : 9F Busan Post Office B/D #1,3-Ga, Jungang-dong,Jung-gu,Busan

Seoul : RM1906, Renaissance Tower, 14 Mallijae-Ro, Mapo-Gu, Seoul

[www.univsa.com](http://www.univsa.com)

SUB : 2020년 4월 전망

1. 귀사의 익일변창함을 기원합니다.
2. 코로나 19 영향으로 인해 특히 신선화물에 대한 오더 캔슬이 많이 발생이 되고 있으며, 유럽/미국/인도 공장의 SHUT DOWN 영향으로 인해 많은 오더들이 캔슬되고 있습니다.

미주/캐나다	미주/ 캐나다 : VANCOUVER RAIL 연결은 많이 좋아졌으나, 아직 지연은 발생되고 있음. 코로나 영향으로 물량이 감소하고 있으나, 아직 중국발 물량은 유지되고 있어서 단기적으로 운임이 올랐으나 월중순넘어갈수록 운임이 떨어질 것으로 예상함. 2020년 S/C 를 4월달에 체결예정이나 선사들이 MARKET DOWN으로 인해 쉽게 S/C FILE을 하지 않을 것으로 예상함.
유럽	운임 유지 및 지중해 지역은 선복 TIGHT한 상태가 유지되고 있음. 1분기 대비 운임은 비슷한 수준으로 형성될 걸로 예상하며, 유럽항 역시 직접적인 코로나19 영향을 받기 때문에 운임 인하 가능성이 있음.
중동/아시아	아시아 지역은 큰 변동없이 유지 중동 지역은 라마단 기간 영향으로 여전히 SPACE문제가 있음. OCEAN ALLIANCE- APL/CMA/COSCO/OOCL 선사 JEBEL ALI SERVICE가 직항에서 T/S로 변경됨 THE ALLIANCE- ONE/YML/HAPAG/HMM , JEBEL ALI SERVICE 직항 유지됨. LSS 비용 \$70/\$140 -> \$100/\$200 으로 인상됨.
중국/일본	코로나 및 한일관계문제로 한-일구간운임은 약세로 돌아섬.
대양주	운임 및 SPACE 안정적으로 유지되고 있습니다.

기타>

파나마 운하당국의 운하통과로 인상으로 인해 2020년 4월1일부터 Panama Canal Charge(PCC)비용이 \$30/CNTR 발생될 예정입니다.

감사합니다.