



UNIVERSAL SEA&AIR CO.,LTD

Busan : 9F Busan Post Office B/D #1,3-Ga, Jungang-dong,Jung-gu,Busan

Seoul : RM1906, Renaissance Tower, 14 Mallijae-Ro, Mapo-Gu, Seoul

www.univsa.com

DATE : 2019.07.02

SUB : 7월 물동량 현황

REF.#UN190702-01

1. 귀사의 익일변창함을 기원합니다.
2. 아래와 같이 7월 예상 MARKET 현황공유드립니다.

미주/캐나다	East Coast : 파나마운하의 흘수(배가 물에 가라앉는 깊이) 제한으로 영향유지. 7월말까지 거의 FULL 북킹 상태이고, 운임도 7/1 GRI 및 7/14부터 PEAK SEASON예정. West Coast : 동부보다는 상황이 낫지만, 선사별로 Blank sailing잡혀 있어 Space가 Tight하고 선임도 GRI/ PSS 모두 발생 예상함.
유럽	운임이 소폭상승했으며, 미주와 비교해 선복상황은 큰 ISSUE는 없음.
중동/아시아	6월말부터 지속적으로 선복부족이 계속되며, 7월중순까지 북킹이 어려운 상황임. 이로 인해 HMM경우는 적극 운임을 인상하고 있으며, 선복부족 유지시 선임이 올라갈 가능성도 있음. *중국발 미국화물이 중동으로 넘어가서 선복부족현상이 생기는 걸로 예상하고 있음.
중국/일본	큰 운임변동없이 지속적으로 유지되는 수준임.
대양주	전통적인 비수기인데다 호주 경기악화 등에 따른 수요 부진으로 운임이 지속적으로 낮게 유지되는 중임.

REMARK>

현대상선이 2019년 7월2일부터 디얼라이언스 가입되었다고 합니다. 따라서 아래와 같이 얼라이언스 구성될 예정입니다.

오션얼라이언스	COSCO, OOCL, CMA, EVERGREEN
디얼라이언스	HAPAG, ONE, YML, HMM
2M	MAERSK , MSC